

| Kjendings-Signal | Skib & Forer | Slags & Takling | Hestekraft | Bygnings- | | | Kjendings-Maal i danske Fod | | | Brutto (Gross) Register-Tonnage | | Fradrag | | Netto Register-Tonnage | | | Den registrerede Ejers eller bestyrende Reders Navn samt Skibets Registrerings-Havn |
|------------------|---|-----------------|--------------------|---|----------|--------------------------|-----------------------------|-----------------|---------------------|---------------------------------|-------------|------------------|-----------------|------------------------|--------------|-------------------------|--|
| | | | | Sted & Bygmester | Aar | Materiale m. m. | Længde | Bredde | Dybde | Under Hoved-Dækket | Hele Skibet | Maskin-Rum, m.m. | Folke-Rum, m.m. | German Rule I | British Rule | Danish (???)Danube Rule | |
| NJLB | Sjælland A. Rasmussen | S 3m Sk | <u>125</u> 500 | Gaarden (Kiel) Norddeutsche Schiffbauw. | 72 | J— 6 Afd SD — VB | 226.2 | 29.9 (31.4) | <u>17.4</u> 23.8 | 893½ | 1425½ | 327 | 56 | 1129½ | 913 | 1042½ | Dampskibs-Selskabet —Kjøbenhavn". Kbhvn. (C. Hecksher.) |
| NHMJ | Sjælland L. Johnsen | S Sk | 60 200 | Gøteborg Lindholmens Værft | 71 | J— 5 Afd VB | 164.8 | 24.5 (26.0) | 15.4 | 518½ | 580½ | 116½ | 31½ | 458½ | 432½ | 432½ | Det Helsingørske Dampskibs-Selsk. Helsingør. (H. C. Nyholm.) |
| NMVF | Skandia B. C. Pelle | S Sk | 60 | Kjøbenhavn Burmeister & Wain | 66 | J | 120.6 | 17.6 (18.3) | 10.4 | 138½ | 170 | 69 | 4½ | 116½ | 96½ | 19½ | Dampskibs-Selskabet paa Bornholm af 1866. Ronne. (H. C. Lohmann.) |
| NGMQ | Skandinavien P. N. Mogensen | S Sk | 60 | Gøteborg | 58 | J | 97.0 | 19.9 (20.9) | 11.2 | 132 | 139 | 51½ | 13 | 82½ | 74½ | 74½ | Em. Z. Svitzer's Bjergnings-Entreprise. Kjøbenhavn. (H. P. Lyngbye.) |
| NSBK | Skirner Kapt. C. F. Scheller | H Sk | 200 | Kjøbenhavn Burmeister & Wain | 79 | J—5 Afd | 194.8 | 22.8 | 11.2 | 347 | 553½ | 21 | 38 | 349½ | 311 | 305½ | De Danske Statsbaner. Korsør. |
| NVJF | Skjalm Hvide J. T. Hagedorn | S Sk | <u>80</u> 370 | Kjøbenhavn Burmeister & Wain | 84 | J— 6 Afd 3 VB | 164.8 | 25.01 (25.4) | 13.1 | 435½ | 579 | 143 | 37½ | 414 | 344½ | 398½ | Akt.-Selsk. „Dampskibet Skjalm Hvide”. Kjøbenhavn. (H. J. Ronne.) |
| NTQP | Skjold J. A. Andresen | S Skbk | <u>160</u> 800 | Renfrew Løbnitz & Co. | 81 | J— 6 Afd VB | 237.0 | 32.0 (33.5) | 16.6 | 1148 | 1557½ | 368 | 78 | 1177 | 981½ | 1111½ | Dampskibs-Selskabet „Skjold”. Kbhvn. (L. H. Carl.) |
| NQLT | Sophus Danneskjold Samsøe Dr. J. C. J. Petersen | H Sk | 200 | Kjøbenhavn Burmeister & Wain | 76 | J— 4 Afd | 195.6 | 22.4 | 11.3 | 350 | 533 | 217 | 37½ | 328 | 298½ | 279 | De Danske Statsbaner. Korsør. |
| NDCQ | Spodsbjerg H. T. Andersen | S | 50 | Kjøbenhavn Burmeister & Wain | 69 | J | 118.1 | 14.7 (15.4) | 8.6 | 96½ | 115½ | 52½ | 7½ | 75½ | 55 | 55 | Det forenede Dampskibs-Selsk. paa Langeland og Lolland. Rudkjøbing. (Em. Petersen.) |
| NPCT | Stockholm J. Sørensen | S Sk | 45 | Motala Ob. Malmø | 50 75 | J | 94.8 | 19.3 (21.0) | 9.6 | 100 | 128½ | 48 | 11½ | 84½ | 69 | 69 | Det forenede Dampskibs-Selskab. Kbhvn. (C. P. A. Koch.) |
| NSGP | Storebelt J. Fenger | S Sk | <u>160</u> 800 | Renfrew Løbnitz, Coulborn & Co. | 80 | J— 5 Afd HD — VB | 189.01 | 24.0 (26.4) | <u>13.7</u> 20.3 | 499 | 589½ | 220½ | 41 | 382 | 328 | 328 | Det forenede Dampskibs-Selskab. (Kbhvn.) Nakskov. |
| NSLJ | Store Nordiske E. Suenson | S Sk | <u>120</u> 500 | Kjøbenhavn Burmeister & Wain | 80 | J— 6 Afd HD — VB | 194.21 | 26.4 (28.6) | 13.1 19.2 | 489 | 832 | 160½ | 50 | 631 | 621½ | 621½ | Det Store Nordiske Telegraf-Selskab. Kjøbenhavn. (O. F. Suenson.) |
| NSTM | Stubbekjøbing O. Olsen | S | 12 | Kjøbenhavn Burmeister & Wain | 81 | J | 63.2 | 12.4 (13.1) | 6.4 | 32½ | 40½ | 19 | 5 | 22½ | 16½ | 16½ | Dampskibs-Selskabet „Stubbekjøbing”. Stubbekjøbing. (G. Smidth.) |
| NTVP | Stærkodder | S Sk | 180 | Kjøbenhavn Burmeister & Wain | 83 | Staal & J 8 Afd — 4VB | 151.3 | 26.4 (27.0) | 11.8 | 360½ | 553 | 263 | 38½ | 346½ | 252 | 252 | De Danske Statsbaner. Korsør. |
| — | Stærkodder A. F. L. Schultz | S Bugs.-B. | 36 | Kiel G. Howaldt | 84 | J | 62.3 | 14.9 | 8.6 | 43½ | 44 | 22 | 2½ | 17 | 4½ | 19½ | „Rederiet Stærkodder”. Kjøbenhavn. (J. C. F. Jansen.) |
| NVLG | Svanen J. G. Loschenkohl | S Bugs.-B. | <u>20</u> 90 | HelsingørJærmskibs- og Maskinbyggeri (Wm. Dyhr) | 85 | J | 60.9 | 12.9 (13.8) | 7.4 | 39 | 40 | 20 | 4 | 14 | 6 | 16 | „Sukkerfabriken Nykjøbing”. Nykjøbing paa Falster. (H. Eggers.) |
| NTMV | Svanen L. F. Hansen | S | 6 | Hamburg | 69 | J | 53.9 | 10.6 (11.5) | 3.7 | 15 | 20½ | 6½ | 0 | 15½ | 14 | 14 | Akt.-Selskabet „Svanen”. Ringkjøbing. (J. Krarup.) |
| NKJG | Svend H. G. W. Aaris | S 3m Sk | 150 | Renfrew Henderson, Coul- born & Co. | 72 | J— 6 Afd | 229.2 | 29.5 (31.4) | 16.4 | 1005 | 1337½ | 321½ | 64½ | 999½ | 844½ | 951 | Dampskibet „Svends” Rederi. Kjøbenhavn. (L. H. Carl.) |
| NLST | Svendborgsund M. H. Marcussen | S Sk | 20 | Gaarden (Kiel) | 74 | J | 84.6 | 13.9 (15.4) | 6.5 | 52 | 60 | 26½ | 5½ | 37 | 27½ | 27½ | „Sydfynske Dampskibs-Selskab”. (Svendb.) Rudkjøbing. (J. Olsen. Odense.) |
| NPBV | T. Thingvalla S. J. H. Laub | S Bk | <u>225</u> 1000 | Kjøbenhavn Burmeister & Wain | 75 | J— 7 Afd SD — VB | 301.41 292.6 | 34.6 (36.3) | <u>21.0</u> 29.9 | 1744½ | 2524½ | 597½ | 86 | 1904 | 1630 ½ | 1841 | Dampskibs-Selskabet „Thingvalla”. Kbhvn. (F. V. Schjerbeck.) |
| NVWG | Thor M. J. P. Thorsen | S Sk | <u>100</u> 580 | Kjøbenhavn Burmeister & Wain | 86 | Staal & J 6Afd — HD | 130.01 | 20.51 (21.0) | <u>9.7</u> 16.8 | 158 | 254½ | 90½ | 17½ | 178 | 146½ | 146½ | Dampskibs-Selskabet paa Bornholm af 1866. Ronne. (H. C. Lohmann.) |